Autor: | ISBN: 3765417475

Staatsbauten

Bauten im Bereiche der Staatsministerien

xxx

Hackerbrücke - Hauptbahnhof

Die Hackerbrücke, erbaut 1890/92, überquert unweit des Hauptbahnhofs die umfangreichen Gleisanlagen in sechs Eisenüberbauten von je 28,5 m Stützweite, an die sich auf der Nordseite drei Betonbogen von je 12 m Lichtweite anschließen. Die Hauptträger der Eisenüberbauten sind Bogenfachwerkträger ohne Scheitelgelenk mit elastischemZugband und unten hängenderBrückentafel; die lichteWeite zwischen den Geländern beträgt 14,8

xxx

Bavariabrücke- Theresienhöhe

Die Bavariabrücke im Zuge derTheresienhöhe?Lipowsky- straße, erbaut 1895, überbrückt die in einem 8 m tiefen Einschnitt führenden vereinigten Linien München-Hauptbahn- hof?München-Süd und München-Laim?München-Süd. Sie ist in Beton ausgesührt und besteht in einem Haupt-bogenvon19,27mLichtweiteundzweiseitlichen Entlastungsbogen von je 7,30 m Lichtweite.