

Staatsbauten

Bauten im Bereiche der Staatsministerien

xxx

Neubau des Verkehrsministerium - Erdgeschoss

euen Idee ausgingen, durch Ueberbauung der Arnulf- ftraße den von den Gleisen unbenutzten Teil des Bahnkörpers mit in die Bebauung einzubeziehen. Dadurch wurde es ermöglicht, die Baumassen wesentlich lockerer zu fügen und hygienisch wie ästhetisch günstiger zu gestalten. Diese Pläne bildeten die Grundlage des Ausführungsprojektes, das am 4. März 1905 Allerhöchst zur Ausführung genehmigt wurde. Bald nach Inangriffnahme dieser Ausführungspläne wurde am 1. Januar 1905 der damalige Eisenbahnsassessor und jetzige Direktionsrat Carl